

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ «СЕВЕРСКОГО ЛЕСПРОМХОЗА»

Точную дату образования Северского леспромхоза установить не удалось, так как в архиве на хранении имеются документы только за 1967-1987 годы. Из объяснительной записки о работе Северского леспромхоза за 1969 год известно, что Северский леспромхоз возник в августе месяце 1966 года, как вновь организованное предприятие.

Лесоперерабатывающее предприятие Северский леспромхоз находилось в п. Северка. Первоначально поселок входил в Первоуральский район. Согласно решениям Свердловского Облисполкома и Горсовета с 15 мая 1991 года поселок, административно входит в состав муниципального образования «город Екатеринбург, Железнодорожный район».

Северка – поселок, расположенный к западу от Екатеринбурга, в 4 км. от Московского тракта, при впадении реки Северка в реку Решетка. Название поселок получил от речки Северка.

Северский леспромхоз до марта 1986 года подчинялся Тресту по производству промышленных и строительных материалов Свердловского областного объединения межколхозных строительных организаций. С марта 1986 года леспромхоз находился в подчинении Межхозяйственного Свердловского треста «Агропромстройматериалы» Кооперативно-государственного объединения по строительству «Свердловскагропромстрой».

Целевым назначением леспромхоза была заготовка и переработка деловой древесины в пиломатериалы и снабжение пиломатериалами строительно-монтажных управлений Облколхозстроя для строительства в колхозах Свердловской области. В своем составе Северский леспромхоз имел Тарасковский мастерский участок, нижний склад, лесопильный цех, автогараж.

Работа в леспромхозе в основном строилась по следующей технологии:

1. Валка леса бензопилами «Дружба»;
2. Трелеровка древесины тракторами ТДТ-40 и ТДТ-60.

Обрубка сучьев производилась вручную. Заготовка велась как хлыстовая, так и сортиментная. Сортиментная заготовка велась с раскряжевкой и штабелевкой на верхнем складе.

Тарасковский мастерский участок вел сортиментную заготовку. Погрузка древесины на верхнем складе производилась автокраном ЛАЗ-690 и гидропогрузчиком П-19 на базе трелеровочного трактора ТДТ-75.

Погрузка древесины и пиломатериалов на автомашины на нижнем складе производилась в основном вручную. Разгрузка автомашин и подача

деловой древесины в лесопильный цех производилась трактором ТДТ-60. Вывозка леса производилась автомашинами ЗИЛ-157 и ЗИЛ-55. Среднее расстояние вывозки составляло летом по дорогам общего пользования – 70 км; зимой по дорогам по пересеченной местности двух лесхозов Невьянского и Уральского учебно-опытного – 40-45 км.

Леспромхоз не достаточно был обеспечен механизмами на большинстве работ, как на стройке, так и в лесу, поэтому работы в основном выполнялись вручную. Эти факторы приводили к невыполнению плана, поставленного перед леспромхозом, поэтому необходимо было изменение конструкций по цехам, а также имеющегося оборудования.

К концу 60-х годов все-таки в леспромхозе произошли некоторые изменения. Из отчета о работе леспромхоза за 1969 год: «В леспромхозе механизированы полностью следующие виды работ: заготовка леса, валка производится бензопилами «Дружба», трелеровка – трелеровочными тракторами ТДТ-40, ТДТ-60, 75, погрузка на автомобильный лесовозный транспорт – автокраном ЛАЗ-69 и челюстным погрузчиком П-19. Разгрузка с лесовозного транспорта производится трелевочным трактором ТДТ-60, что в полной мере не обеспечивает механизированную подачу сырья на лесозавод. Для обеспечения механизированной разгрузки и подачи сырья на бревнотаску необходим монтаж лебедки ТП-4 с трособлочной системой. До сих пор остается нерешенный вопрос с транспортировкой готовой продукции от сортплощадки и погрузкой его на автомобильный транспорт потребителем. Требуется монтаж и ввод в эксплуатацию мостового крана грузоподъемностью 5 тонн. Не полностью механизирована уборка отходов от пилорамы, обрезного и четырехстороннего станков отсутствуют транспортеры».

В 1969 году число рабочих в леспромхозе составляло 153 человека.

По состоянию на 1 января 1978 года в леспромхозе числилось 258 человек, в том числе рабочих было 221 человек. Постоянными кадрами леспромхоз не был полностью укомплектован, дефицит в рабочих кадрах покрывался за счет приезжих бригад и рабочих совхозов, командированных на временную работу в леспромхоз. Временные рабочие составляли 10% к общей численности. Так же в леспромхозе недостаточно рабочих основных профессий, таких как рамщики, слесари по ремонту лесопильного оборудования, вальщики, машинисты погрузчиков. Отмечается большая текучесть кадров, в основном увольняются рабочие, проработавшие на предприятии менее одного года. Причинами увольнения рабочих являются отсутствие жилья, детских дошкольных учреждений, столовых и котлопунктов на лесосеках, перемена места жительства.

К середине 70-х годов леспромхоз состоял:

- из двух мастерских лесозаготовительных участков, производящих лесозаготовительные работы с конечной вывозкой древесины в хлыстах на нижний склад леспромхоза.

- нижнего склада, производившего разгрузку хлыстов с подвижного состава лесовозного транспорта, их раскряжевку на заданные длины, сортировку по диаметрам и породам, штабелевку сортиментов и подачу пиловочника в лесоцех.

- лесопильного цеха производившего распиловку пиловочника на пиломатериалы согласно, установленных спецификаций треста «Промстройматериалы». Конечной фазой работы лесоцеха была погрузка пиломатериалов на подвижной состав покупателя.

- железнодорожного тупика (арендуемого у Северского щебеночного завода), который являлся «филиалом» нижнего склада леспромхоза, где производилась отгрузка лесопиломатериалов в вагоны.

- строительного прорабского участка, который был предназначен для строительства жилого фонда и производственных объектов.

- ремонтно-механической службы, которая выполняла текущие ремонты и профилактику всем механизмам и оборудованию леспромхоза.

К концу 70-х леспромхоз уже был значительно обеспечен техникой и автотранспортом. Ручная работа была заменена на механизированную.

По состоянию на 1 января 1976 года в леспромхозе имелись:

Автомобиль ЗИЛ – 8 шт.

Автомобиль МАЗ – 1 шт.

Автомобиль ГАЗ – 3 шт.

Автокран – 2 шт.

Трактор – 5 шт.

Бульдозер – 5 шт.

Грейдер – 1 шт.

Лесопогрузчик – 1 шт.

Увеличение количества механизмов и оборудования улучшили показатели леспромхоза, но нехватка кадров все равно сказывалась на результатах деятельности.

В последующие годы значительно была улучшена материально-техническая база леспромхоза. Улучшалось положение и в кадровой политике.

В связи с заявлениями граждан, проживающих на территории Северского поселкового Совета, по вопросу административно-территориального переподчинения поселкового Совета городу Свердловску (ныне Екатеринбург), в соответствии с решением пятой сессии 21 созыва Северского поселкового Совета народных депутатов от 28 февраля 1991 года, решениями: исполкома Северского поселкового Совета народных депутатов от 16 апреля 1991 года № 39-1, исполкома Свердловского областного Совета народных депутатов от 29 апреля 1991 года № 228, президиума Первоуральского городского Совета народных депутатов от 20 июня 1991 года № 90, и для более оперативного решения существующих проблем на территории поселка Северка, переданы в административно-территориальное подчинение городу Свердловску земли Первоуральского городского Совета площадью одиннадцать тысяч сто восемьдесят два гектара с расположенными на них поселками: Северка, Хрустальная, Палкинский торфяник, станция Перегон.

Дальнейшая судьба Северского леспромхоза не известна, в связи с изменением административно-территориального деления все документы по Северскому леспромхозу был переданы в муниципальное учреждение «Екатеринбургский муниципальный центр хранения архивной документации»